





Haaksbergen
-
Zoutindustrie
-
Boekelo



*Klaar om op
reis te gaan?*

WACHTKAMER

Wachtkamer































MUSEUM BUURT SPOORWEG

viering 50 jarig bestaan

situatie in 1967 eerste ontwikkeling

Gasfabriek Enschede



MUSEUM BUURT SPOORWEG

viering 50 jarig bestaan

situatie in 1967 eerste ontwikkeling

Gasfabriek Enschede







Een Industriestad (Enschede).



Jannink

Fabriek van Ghebr. Jannink & Zonen, Binkenbergweg. ENSCHEDÉ.



Richtersbleek

Richtersbleek - Enschedé.



Van Heek

Enschede - Fabriek Lössersche weg.

Textiel- fabrieken in Enschede ca. 1920



1. Gerhard Jannink en Zn.
2. J.F. Scholten en Zn.
3. P.J. Blom
4. W.J.M. Baurichter
5. Fa. Serphos en Zn.
6. M. van Dam en Zn.
7. Spinnerij Holland
8. Spinnerij Oosterveld
9. N.V. Richtersbleek w/h G.J. van Heek en Zn.
10. Spinnerij Tubantia
11. Gebr. van Heek N.V. Schuttersveld
12. S.J. Menko en Zn.
13. Spinnerij Bamshoeve
14. N.J. Menko
15. Roombeek
16. Teter
17. N.V. Roozendaal
18. Ter Kuile Cromhoff
19. Nico ter Kuile en Zn.
20. Van Heek & Co.
21. Nico ter Kuile en Zn.
22. Van Heek & Co.
23. Blijdenstein & Co.
24. Blijdenstein & Co.
25. Lonneker Stoomke (stoomweverij/spinnerij)
26. Gemeentelijke Gasfabriek
27. Gemeentelijk Slachthuis

A. Station Enschede SS
 B. Station Enschede Noord (GOLS-EO)
 C. Station Enschede Zuid (AEE)
 D. Halte Roomweg (EO)
 E. Station Lonneker (EO)
 F. Halte Enschede Aansluiting (GOLS-AEE)
 G. Tweekelerpoort / Bouwhuistunnelte

0 1 km

De stad Enschede, de ligging van de spoorwegen en de industrieën omstreeks 1920. Alle fabrieken liggen aan een spoorlijn en hebben een spoor aansluiting. In de jaren daarna, tot in de jaren 1950, zouden de fabrieken nog aanzienlijk groeien, totdat vanaf de jaren 1960 de neergang inzette. Gegevens Gemeente-archief Enschede - Tekening Henk Ligtenberg

Enschede Zuid



Gasfabriek-
het maken van
stadsgas uit
steenkool



Reizigersverkeer op Enschede-Ahaus:
Wismarer Schienenbus (railbus)
Boven: © G. de Graaf - Onder: © G. Nabers



Goederentrein met Eino-loc bij Esmark © G. Ankersmit



Enschede Zuid - Broekheurne - Alstätte - Ahaus

Hengelo GOLS - Boekelo



Op Enschede Zuid met een
Eino-locomotief
© H.G. Heesveldt



Broekheurne, de turfstrooifabriek
© G.H. Eschrich



Station Hengelo GOLS



Aanvoer van steenkool naar de kolenhandel
© G.F.A. Reusinkveld



Alstätte © L.G.G. van de Meene



Koninklijke Nederlandse Zoutindustrie
Hengelo



Bezorging van kolen per vrachtauto



Ahaus



Bad Boekelo, zoutfabriek
© KLM Abreccarte

Enschede - Oldenzaal



Oldenzaal EO/NWSM



Enschede Roomweg



Enschede Noord



Stations en stopplaatsen in Twente

Enschede - Boekelo - Haaksbergen - Neede



Bouwhuistunneltje



Haaksbergen, gezien richting Neede



Neede



Bouwhuistunneltje



Haaksbergen, het dagelijkse goederenkonvooi



Textielabriek Ter Weeme Neede



Boekelo, met rechts de stoomlocomotiefabriek



Rietmolens



Stationskantoor Neede

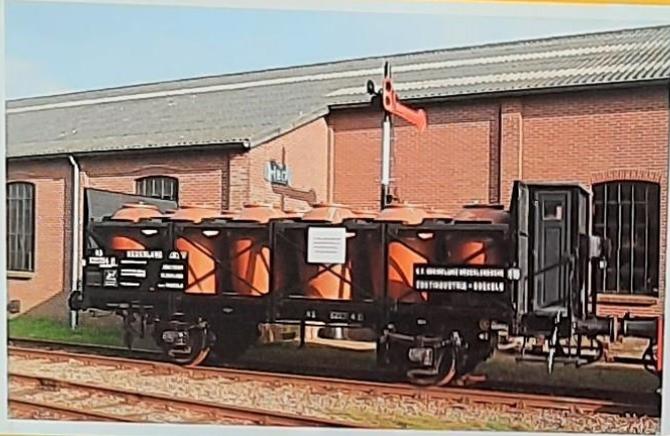












GOEDEREN
POTTENWAGEN

1931

De van oorsprong 12 keramische potten vervoerden
zoutzuur en bleekloog van de zoutfabriek
naar gebruikers in o.a. de textielindustrie.



Een ketelwagen met
het originele
onderstel van de
KNZ pottenwagen.



POTTENWAGEN

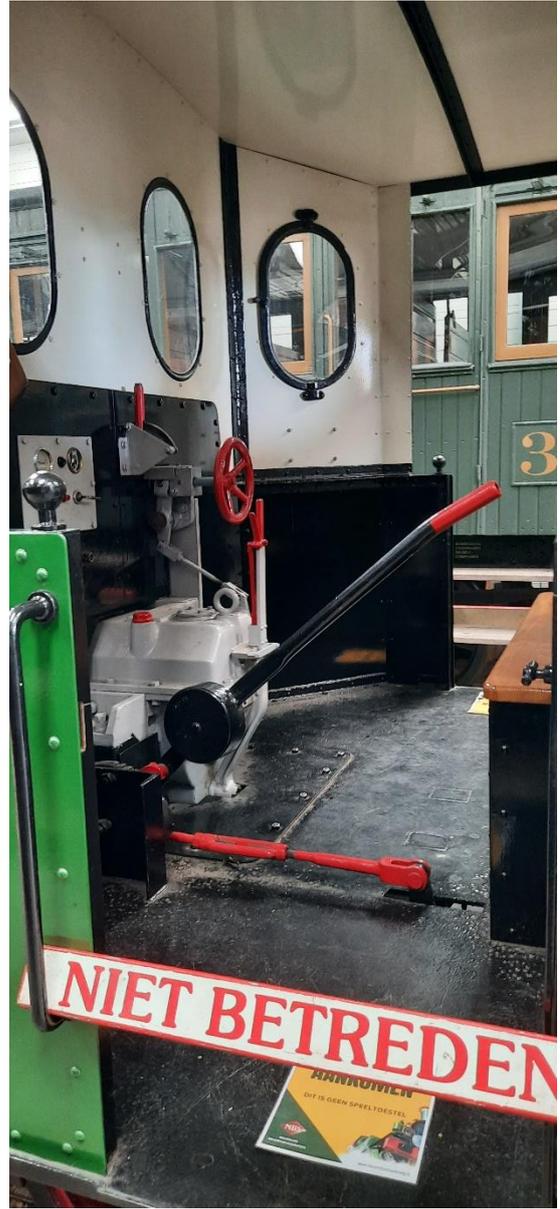
- | | |
|---------------------|--|
| 1931 | GEBOUWD DOOR WERKSPoor AMSTERDAM |
| MIDDEN
JAREN '50 | DE POTTENWAGEN WERD UIT DIENST GEHAALD EN OMGEBOUWD TOT KETELWAGEN |
| 1988 | DE WAGEN KOMT ALS AKZO-KETELWAGEN BIJ MUSEUM BUURTSPOORWEG |
| 2010 - 2012 | NA HET VERWIJDEREN VAN DE KETEL VOLGDE EEN RESTAURATIE VAN 1,5 JAAR EN
WERD OP HET ORIGINELE ONDERSTEL WEER EEN KNZ POTTENWAGEN GEBOUWD |

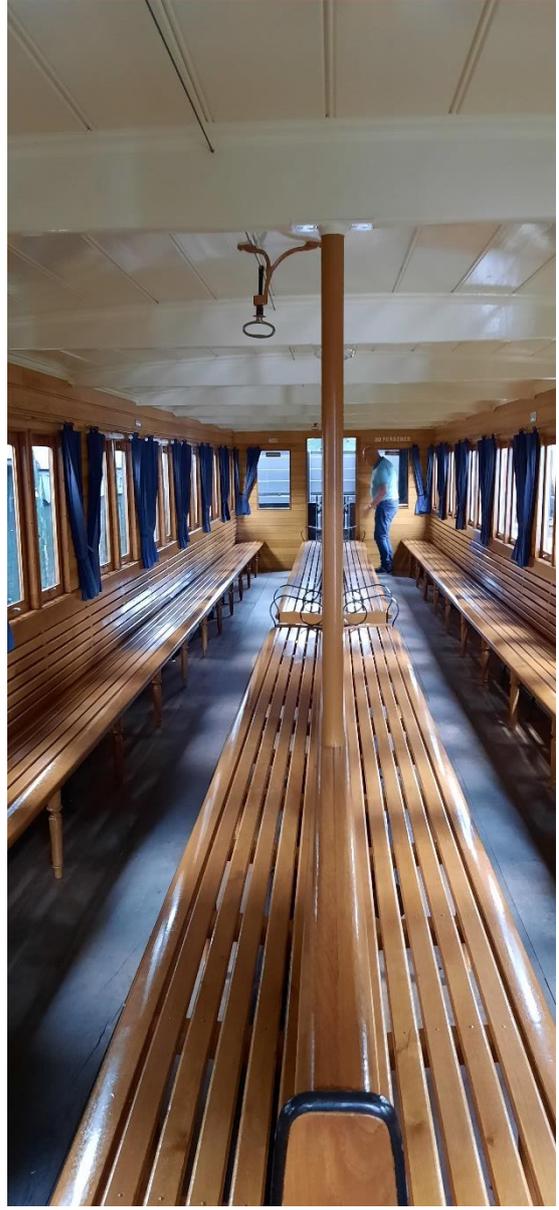


Achterop de pottenwagen zit een origineel remmershuisje
Hier zat vroeger de remmer, die op aangeven van de machinist
de rem van de wagen bediende.





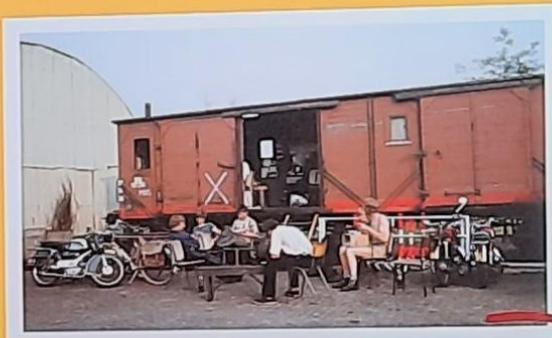








Dit is het enige overgebleven exemplaar uit de serie pakwagens.



De wagen deed dienst als personeelsverblijf in ons museum tussen 1974 en 1988.

GOEDEREN

BAGAGE
WAGEN

1916

BAGAGEWAGEN (SNELGOEDWAGON)

- 1916 GEBOUWD DOOR WERKSPoor VOOR DE TOENMALIGE STAATSSPOORWEGEN
- 1925-1930 DEZE JAREN WAS ZE ONDERDEEL VAN DE BLOKKENDOOSTREINSTAM IN DE RANDSTAD
- 1974 DE WAGEN KOMT BIJ MUSEUM BUURTSPOORWEG ALS PERSONEELSVERBLIJF
- 1996 ZE WORDT WEER IN DIENST GESTELD ALS ONDERDEEL VAN DE HISTORISCHE TREIN
- 2017 ZE WORDT COMPLEET GERESTAUREERD CONFORM DE BEGINPERIODE VAN DE NEDERLANDSE SPOORWEGEN EN KRIJGT NUMMER E 4081











MBS
MUSEUM
BUURTSPOORWEG

KOM BEWONDEREN EN BELEVEN EEN EERSTELAS DAGJE UIT!

BELEEF EEN UNIEK STUK SPOORWEGGESCHIEDENIS EN MAAK EEN ECHTE STOOMTREINRIJDT!

Geen historisch museum, geen trein, maar wel alle historische details!

- 1870-1900
- 1870-1900
- 1870-1900
- 1870-1900
- 1870-1900

RIJDT NU JE EERSTELAS DAGJE UIT!

Reserveer nu je eerste klas dagje uit!

OPENINGSTIJDEN

Van maandag t/m zaterdag van 10.00 tot 17.00 uur

OPENINGSTIJDEN PER LOCATIE:

Stoomtreinmuseum 10.00 tot 17.00 uur

TARIEVEN	
Stoomtreinmuseum - Dagkaart	€ 10,00
Stoomtreinmuseum - Kinderdagkaart	€ 5,00
Stoomtreinmuseum - Groep	€ 100,00
Stoomtreinmuseum - Groep (10 personen)	€ 800,00
Stoomtreinmuseum - Groep (20 personen)	€ 1500,00
Stoomtreinmuseum - Groep (30 personen)	€ 2200,00
Stoomtreinmuseum - Groep (40 personen)	€ 2800,00
Stoomtreinmuseum - Groep (50 personen)	€ 3500,00
Stoomtreinmuseum - Groep (60 personen)	€ 4200,00
Stoomtreinmuseum - Groep (70 personen)	€ 4800,00
Stoomtreinmuseum - Groep (80 personen)	€ 5500,00
Stoomtreinmuseum - Groep (90 personen)	€ 6200,00
Stoomtreinmuseum - Groep (100 personen)	€ 7000,00

WIL JE WETEN WANNEER DE STOOMTREN RIJDT?

Op maandag t/m zaterdag van 10.00 tot 17.00 uur

en op zaterdag van 10.00 tot 17.00 uur











